

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci

„MIKULOV – prodloužení chodníku ul. Brněnská“

a) Identifikační údaje:

Identifikační údaje stavby

Název stavby	MIKULOV – prodloužení chodníku ul. Brněnská
Místo stavby	Katastrální území Mikulov na Moravě
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Mikulov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Prodloužení trasy stávajícího chodníku a propojení s chodníkem v lokalitě
Účel užívání stavby	Chodník s místem pro přecházení

Údaje o stavebníkovi

Město	Město Mikulov
Sídlo	Městský úřad Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov
Kontaktní osoba	Mgr. Marcela Hrbková – odbor rozvoje tel.: 519 444 515, e-mail: hrbkova@mikulov.cz
IČ / DIČ	00283347 / CZ00283347

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu

Projektová dokumentace řeší prodloužení chodníku v ul. Brněnská. Navržený chodník se napojuje na stávající chodník vedoucí od autobusové zastávky k přechodu pro chodce přes vozovku v ulici Brněnská.

Délka prodloužení chodníku je 25,65 m. Šířka je navržena 1,50 m mezi obrubníky. Začátek úseku je navržen v šířce 2,00 m (stávající chodník) a postupně se zužuje na navrženou šířku 1,50 m.

Chodník je od vozovky oddělen stávajícím betonovým silničním obrubníkem s výškou 12 cm nad vozovkou. Na straně od zeleně bude chodník lemován novým chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou a převýšením +6 cm nad povrch chodníku. Tento chodníkový obrubník bude sloužit jako umělá vodící linie.

V místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“. Na straně stávajícího chodníku bude v místě pro přecházení vybourána stávající obrubník s převýšením 10-12 cm a na jeho místě bude osazen přejezdový obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad povrch přilehlé vozovky. Mezi přejezdové a silniční obrubníky budou osazeny patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25. Chodníková plocha bude patřičně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vzhledem k budované lokalitě rodinných domů v blízkém okolí (ul. K Vápence) je pravděpodobné, že dojde k navýšení počtu chodců z autobusové zastávky do zmíněné lokality. Při zachování současného řešení by byli pěší nuceni překonávat celkem 3x vozovku přes přechod pro chodce (2x ul. Brněnská a 1x ul. Gagarinova). Nebo by hrozilo reálné riziko zkracování trasy po vozovce. Z důvodu zachování bezpečnosti chodců je navrženo prodloužení chodníku a napojení na stávající chodník místem pro přecházení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn. Bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu v trasách chodníků a jejich okolí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu chodníku. Výška stávajících armatur, šoupat a vpustí budou opraveny do nové nivelety.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 300 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníků je řešeno podélným spádem a příčným 2 % spádem směrem ke komunikaci.

Odkud bude srážková voda odvedena podélným sklonem do přilehlého příkopu, kde bude voda zasakovat.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

V předmětném úseku zůstává stávající dopravní značení v platnosti, s umístěním nového dopravního značení není uvažováno a není ani navrženo.

Přechodné dopravní značení

Na vjezdech na místní komunikace a na sil. I/55 bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zakresly vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčovací body chodníku a místa pro přecházení jsou uvedeny v situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláňe jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přijímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není uvažováno.

j) Závěr:

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, červenec 2022

.....